

Oil Additiv

Beschreibung

Kolloidale Festschmierstoff-Suspension auf Molybdändisulfid-Basis (MoS₂) in Mineralöl. Bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Vermindert die Reibung und gewährleistet einen leichteren Lauf sowie eine höhere Wirtschaftlichkeit des Motors. Turbo- und Kattgetestet.



Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- kein Absetzen
- höchste thermische Stabilität
- absolut filtergängig
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- erhöht die Laufruhe
- hervorragende Notlaufeigenschaften

Erhältliche Gebinde

125 ml Dose Blech	1011
	D-F-NL
200 ml Dose Blech	1012
	D-F-NL
300 ml Dose Blech	8350
	D-F-NL
60 l Fass Schwarzblech	20606
	D-GB

Technische Daten

Basis	MoS ₂ -Suspension
Farbe/Aussehen	schwarz
Feststoffgehalt	~ 3 %
Dichte bei 20 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	201 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	95 mm ² /s

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern und Pumpen. Speziell für Kfz-Motoren (Benzin- und Dieselmotoren). Mit allen handelsüblichen Motorölen mischbar. Geeignet für im Ölbad laufende Zahnriemen.

Hinweis

Bei Motorrädern mit Nasskupplung Dosierung max. 2 %!

Anwendung

Vor Gebrauch schütteln. 5 % (50 ml pro 1 l Öl), in Motorrädern mit in Öl laufender Kupplung 2 % (20 ml pro 1 l Öl) dem Motoröl zugeben. Zugabe zum Motoröl jederzeit möglich.

Erhältliche Gebinde