

**Special Tec F ECO 5W-20****Beschreibung**

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Speziell entwickelt für die Anforderungen von Ford-Benzinmotoren. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, gewährleistet hervorragende Schmierversicherheit und ermöglicht hohe Kraftstoffeinsparung. Hinsichtlich der Verschleißfestigkeit werden die Anforderungen der älteren Ford-Norm WSS-M2C913-C erfüllt und in gewissen Aspekten sogar übertroffen.

**Eigenschaften**

- hohe Alterungsbeständigkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hervorragende Schmierversicherheit
- Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- höchste Kraftstoffeinsparung
- oxidationsstabil

**Spezifikationen / Freigaben**

ACEA C5 • API SN • Ford WSS-M2C 948-B

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

**Technische Daten**

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-20 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	46,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	8,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771

**Technische Daten**

Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

**Einsatzgebiet**

Für Ford-Benzinmotoren mit Ausnahme Ford Ka (08/2008-), Focus ST und Focus RS (2004.75 mit 2.5 l Duratec-ST (VI5) Motor). Ein Schmierstoff dieser Norm wird für EcoBoost-Motoren vorgeschrieben. Dieses Motoröl ist mit älteren Ausführungen voll kompatibel. Ford empfiehlt das Öl dieser Spezifikation auch für Benzinmotoren, in denen gegenwärtig die Normen WSS-M2C 913-B, WSS-M2C 913-C oder WSS-M2C 925-B vorgeschrieben sind.

**Anwendung**

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

**Erhältliche Gebinde**

1 l Kanister Kunststoff	3840 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	3841 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	3842 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21966 BOOKLET
20 l Bag-in-Box	23132 D-F-I
60 l Pfandcontainer	3837 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	3843 D-GB
120 l Pfandcontainer	21734 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	3844 D-GB
1 l lose Ware	3839 D

### Special Tec F ECO 5W-20

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.