

Schiebetür

1

vor der Wand Modell „RAPIDE“

Inhaltsübersicht

► Lieferumfang	S. 1
► Was Sie benötigen	
► Arbeitsvorbereitung	
► Die einzelnen Schritte der Montage	S. 2



Lieferumfang

- Schiebetürblatt
- 2 x Unterlegleisten (2 x 8 mm)
- 1 x Laufschiene mit Inhalt
- 1 x Alublende
- 2 x Winkelstücke
- 1 x Montageanleitung



Arbeitsvorbereitung

Sie benötigen 2 Arbeitsblöcke mit sauberer Auflage oder eine saubere Unterlage auf dem Boden sowie eine saubere Lagermöglichkeit für die zusammengebaute Zarge.

Problemlos zum Ziel



Was Sie in jedem Fall beachten sollten:

- Bitte kontrollieren Sie vor Arbeitsbeginn die Ware auf Optik, Funktion und Vollständigkeit.

Hinweis:

Bitte informieren Sie sich auch unter **www.borne.de** über Gewährleistung, Pflege und Wartung der Tür. Hierzu laden Sie sich die Montageanleitung Türblätter herunter. Diese finden Sie im Untermenü Service.

Was Sie benötigen

- Akkuschrauber oder Kreuzschraubendreher
- Holzbohrer Ø 2-3 mm
- Hammer
- Schlitzschraubendreher, Kreuzschlitzschraubendreher
- Wasserwaage (180 cm Länge)
- Holzplättchen
- Schlagbohrer mit Steinbohrer, Dübel und Holzsäge
- Maulschlüssel (8er und 17er)
- Inbus (2,5er, 3er und 4er),
- Zusatzwerkzeuge: 6er, 13er Maulschlüssel



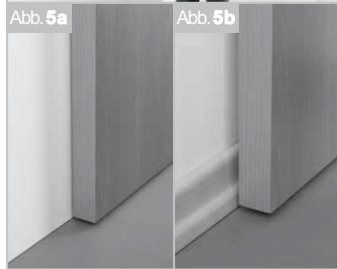
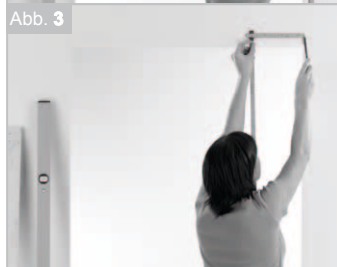
**Vor Arbeitsbeginn bitte
unbedingt lesen!**

Die einzelnen Schritte der Montage

Bitte leiten Sie diese Montageanleitung an den Endkunden weiter!

MA-1025/REV3

Technische Änderungen vorbehalten



Legen Sie die Tür auf Arbeitsbänke, um bequemer arbeiten zu können. Befestigen Sie die beiden Flansche mit Schrauben 4,5x40 mm an der oberen Türkante. Dabei muss die Öffnung zur Wandseite zeigen. Halten Sie diese mittig und ca. 40 mm von der Außenkante. Bitte mit Ø 3 mm vorbohren.

In der Höhe zeichnen Sie die Unterkante der Schienenposition an. Gehen Sie nach folgendem Rechenweg vor:
Türblatthöhe + Bodenluft 7 mm + Schienenaufhängung 30 mm.

Beispiel:

2030 mm + 7 mm + 30 mm = 2067 mm

Gemessen wird von Oberkante fertig Fußboden(OKFF) bis zur Unterkante der Schiene.

Zeichnen Sie nun die seitliche Schienenposition an. Rechnen Sie auf der Anschlagseite der Maueröffnung 20 mm hinzu. Die Schiene steht gegenüber der Laibungskante 20 mm über.

Nun die Markierung mittels einer langen Wasserwaage (ca. 180 cm) waagrecht verlängern.

Aufgrund der unterschiedlichen Bausituation haben wir 2 verschiedene dicke Unterleg-Leisten beigelegt, um den Abstand vom Türblatt zur Wand zu regulieren.

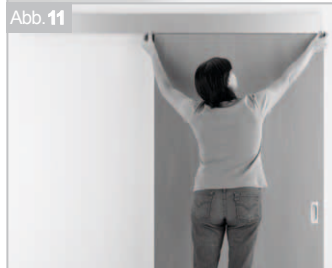
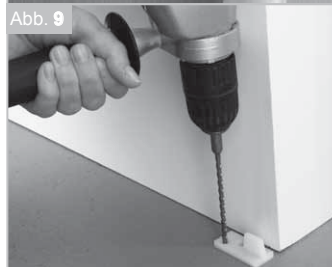
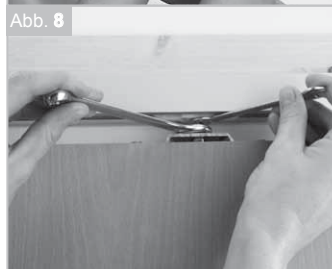
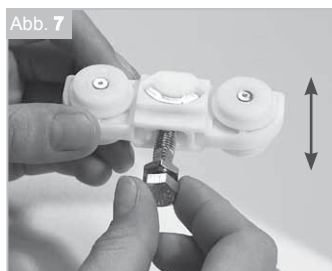
8 mm Leiste = 5 mm Wandabstand
2 x 8 mm Leiste = 13 mm Wandabstand

Bohren Sie durch die Schiene die Leisten entsprechend der Schraubendicke vor und verdübeln Sie diese mit der Wand. Bitte unterlegen Sie ggf. Wandunebenheiten.

Bitte schieben Sie das Beschlagmaterial in folgender Reihenfolge in die Schiene:

- A) Stopper
- B) 2 Laufapparate
- C) Stopper

Jetzt hängen Sie das Türblatt ein.



Über die Tragschraube sind 10 mm Höhenausgleich möglich.

Vierkant festhalten und Mutter anziehen. Die Tragschraube muss ganz in den Flansch eingeschoben sein, bevor Sie die Mutter fixieren.

Verschrauben oder verdübeln Sie den Führungszapfen am Fußboden. Bei Fliesen so vorbohren, dass die Schraube möglichst in einer Fuge sitzt. Der Führungszapfen muss mit der Hinterkante der Tür im geschlossenen Zustand abschließen.

Jetzt verkleben Sie die Alu-Ecken mit der Alublende.

Der Winkel hat unterschiedliche Schenkellängen! Hier darauf achten, den Winkel richtig herum an der Blende zu befestigen.

Jetzt kleben Sie die Blende auf. Halten Sie einen Abstand zur oberen Türkante von ca. 3 - 5 mm.

Tipp: Setzen Sie die Blende nur an einer Seite an und kleben diese von rechts nach links oder von links nach rechts fest.

Fertig!