

Beschreibung

Mehrbereichsmotoröl mit hochwertigen Grundölen auf Synthesetechnologie-Basis und einem hohen Additivgehalt. Sorgt selbst bei härtesten Einsätzen ganzjährig für optimale Schmierung und hervorragende Motorsaubерkeit. Übertrifft die Anforderungen renommierter Motorenhersteller wie Briggs,Stratton, Honda, Tecumseh etc.



Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hoher Verschleißschutz
- keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren
- hohe Alterungsbeständigkeit
- geringer Verdampfungsverlust
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- universell einsetzbar

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C3 • API SN

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für 4-Takt-Benzin- und -Dieselmotoren in Schneefräsen, Rasenmähern, Notstromaggregaten, Aufsitzmähern, Motorhäckslern, Motorfräsen, Vertikutierern, Motorsensen, Hochdruckreinigern usw.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Gerätehersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister	1279
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.