

## Motorbike 2T Synth Scooter Race



### Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte, eine geringe Rauchentwicklung und erhöht somit maßgeblich den Fahrspaß. Kat-getestet. Rennerprobt.

### Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- thermisch hochstabil
- guter Korrosionsschutz
- selbstmischend
- rückstandsfreie Verbrennung
- verhindert die Bildung von Ablagerungen

### Spezifikationen / Freigaben

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

### Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	50 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	98 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,15 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	rot

### Einsatzgebiet

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Speziell für den sportlichen Einsatz geeignet. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend der Herstellervorschriften.

### Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister	1053
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**