

Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.



Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität
- Kat-getestet
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen

Spezifikationen

API SP • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	96,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,6 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1521 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN- ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK- NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK- SV-TR-ZH
4 l Kanister Kunststoff	1243 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN- ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK- NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK- SV-TR-ZH
20 l Kanister Kunststoff	1562 DE-EN
60 l Pfandcontainer	1251 DE-EN
60 l Fass Schwarzblech	1563 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	1568 DE-EN
1 l lose Ware	1256 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.