

Allgemeine Sicherheitshinweise für Sitzsäcke und Schwimmtiere

50NRTH GmbH, Straßburgstraße 14-16, 54516 Wittlich, Deutschland

E-Mail: info@50nrth.com

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Wir wünschen Ihnen viel Freude damit!

Achtung! Bevor das Produkt in Betrieb genommen wird, sollten unbedingt die Sicherheitshinweise gelesen werden. Nichtbeachtung kann zu Verletzungen oder Beschädigungen führen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

1. Ausschließlich unter Aufsicht von Erwachsenen verwenden. Sitzsäcke, die als Schwimmtiere verwendet werden, dürfen nur im Beisein eines Erwachsenen verwendet werden.
2. Nicht als Schwimmhilfe geeignet. Dieses Produkt ist kein Rettungs- oder Schwimmhilfsmittel und bietet keinen Schutz vor Ertrinken.
3. Verschluckbare Kleinteile: Das Produkt enthält möglicherweise kleine Teile oder Reißverschlüsse, die von Kleinkindern verschluckt werden können. Alterfreigabe entsprechend beachten.
4. Vermeidung von Überhitzung und Feuer: Polyester ist entflammbar. Sitzsack von offenen Flammen, heißen Oberflächen und intensiver Sonneneinstrahlung fernhalten.
5. Erstickungsgefahr durch Verpackungsmaterialien, Plastikbeutel und Verpackungen gehören nicht in Kinderhände. Unverzüglich entsorgen.
6. Einsatz nur in seichtem Wasser: Wenn der Sitzsack im Wasser verwendet wird, sollte dies nur in flachem Wasser geschehen, in dem das Kind stehen kann.
7. Regelmäßige Kontrolle auf Schäden: Den Sitzsack regelmäßig auf Beschädigungen oder Materialverschleiß überprüfen. Beschädigte Produkte nicht weiterverwenden.
8. Atemfreiheit stellt sicher, dass Kinder sich nicht vollständig in den Sitzsack einhüllen oder diesen über den Kopf ziehen dürfen. Es besteht Erstickungsgefahr.
9. Nur auf geeigneten Oberflächen: Verwenden Sie den Sitzsack ausschließlich auf weichen und flachen Oberflächen, um das Risiko von Stürzen zu verringern.

- 10.** Keine Verwendung bei starkem Wind oder Strömung. Der Sitzsack sollte bei Wasseranwendung nur in ruhigen, strömungsfreien Bereichen verwendet werden, um unkontrolliertes Abdriften zu vermeiden.